

MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

NINETEENTH DAY.

Thursday, 5th July 1962.

The House met in the Assembly Hall, Vidhana Soudha, Bangalore, at One of the Clock.

MR. SPEAKER (SRI B. VAIKUNTA BALIGA, B.A., B.L.) in the Chair,

STARRED QUESTIONS

(to which oral answers were given)

Extension work of 110 K. V. Power line from Munirabad to Shahabad.

*Q.—11. Sri J. P. SARWESH (Serum).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether it is a fact that the work of extension of 110 K. V. power line from Munirabad to Shahabad may not be completed within the Scheduled time;

(b) the number of miles of extension work of the 110 K.V. line completed and the number of miles yet to be completed;

(c) the names of villages of Gulbarga District where survey work for supplying electricity is completed;

(d) whether Government intends to supply electricity to all villages and if so, when the work of surveying the villages will be completed?

A.—Sri S. NIJALINGAPPA (Chief Minister).—

(a) Yes.

(b) Extension work of the 110 K.V. line has not reached the stage of completion.

(c)—

- | | |
|--------------|--------------------|
| 1. Shahabad | 7. Wadi |
| 2. Nalwar | 8. Thonasana halli |
| 3. Kirangi | 9. Ferozabad |
| 4. Shahpur | 10. Gogi |
| 5. Javargi | 11. Afzalpur |
| 6. Kamalapur | 12. Andola. |

(d) Government, for the present, is not in a position to supply electricity for all the villages.

Sri J. P. SARWESH.—May I know the reasons for such a prolonged delay of eight years for starting the extension works of 110 K.V power line from Munirabad to Shahabad?

†Sri S. NIJALINGAPPA.—I think there is a delay of six to seven months. It is not a question of years.

Sri J. P. SARWESH.—I wish to know whether the extension work of the power line has been started or not. If it has been started, how many miles it has already covered.

Sri S. NIJALINGAPPA.—The total length is about 170 miles and work is going on at both levels. Some work has been given to contractors and half of it has been taken up by the Government itself.

Bus Fares charged by the Government Transport Authorities in South Kanara District.

*Q.—58. Sri A. KRISHNA SHETTY (Mangalore-II).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether they are aware that the rate charged by private Bus Transport Operators in South Kanara District is far less than that charged by the Government Transport Authorities;

† Asterisk indicates that the remarks or speeches have not been revised by the member concerned.

(SRI A. KRISHNA SHETTY)

(b) if so, the details may be furnished;

(c) whether it is a fact that the Transport Corporation (Public Sector) intends making a further upward revision in the passenger and goods transport fares?

A.—SRI D. DEVARAJ URS (Minister for Labour, Housing and Transport).—

(a) No, not in all cases.

(b) —	Rates of M.S.R.T.C.		Rates of Private Operators	
	Rs.	nP.	Rs.	nP.
1. Mangalore to Udupi	1	80	...	1 85
2. Mangalore to Shirady	2	50	...	2 50
3. Mangalore to Mercara	3	90	...	3 90
4. Mangalore to Padubidri	1	10	...	1 10

(c) They have not approached Government with any specific proposals.

SRI D. DEVARAJ URS.—Sir, so far as question (c) is concerned, I must admit that it is incorrect to state that they have not approached the Government with any specific proposals...

MR. SPEAKER.—The correct position is—omit the word “not”.

SRI D. DEVARAJ URS.—Yes, Sir.

ಶ್ರೀ ಎ. ಕೃಷ್ಣ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಎಲ್ಲ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಹಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿದೆ. ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಯಾವ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ದರಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿವೆ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಕೆಲವು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ M.S.R.T.C. ಹಾಕಿರುವ ದರಗಳಿಗೂ ಖಾಸಗಿ ಅಪರೇಟರುಗಳು ಹಾಕಿರುವ ದರಗಳಿಗೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆ. ಖಾಸಗಿಯವರ ದರಗಳೇ ಹೆಚ್ಚಾಗಿವೆ. ಅದನ್ನು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

MR. SPEAKER.—The Hon'ble Minister may kindly note that the question is whether they are aware that the rate charged by private bus owners is far less. A comparative statement shows that it is not less.

SRI D. DEVARAJ URS.—It is not less. Sometimes it is similar. Sometimes it is more. In a few cases, it is less.

SRI G. VENKATAI GOWDA.—The answer given to clause (a) is—“No, not in all cases”. To my knowledge, it means that in some cases rates prevailing are less than...

MR. SPEAKER.—The rates charged by private operators are less. In some cases those rates are not mentioned. That is the question now asked.

SRI D. DEVARAJ URS.—I have not got all the information in respect of all the routes.

SRI G. VENKATAI GOWDA.—May I know when this Road Transport Corporation approached the Government and what are the proposals submitted to the Government for raising the rates?

MR. SPEAKER.—It is a question pertaining to (c).

SRI D. DEVARAJ URS.—The proposals are already notified in the Gazette.

ಶ್ರೀ ಎ. ಕೃಷ್ಣ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಈ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿರುವ ದರಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.; ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಪುತ್ತೂರಿಗೆ ಸ್ಟೇಟ್ ಟ್ರಾಕ್ಟೋರ್ಸ್ ದರವೆಷ್ಟು, ಖಾಸಗಿ ಟ್ರಾಕ್ಟೋರ್ಸ್ ದರವೆಷ್ಟು?

SRI D. DEVARAJ URS.—Notice.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜಿ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಗೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನೋಟೀಸ್ ಘೋಷಿಸಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದಲ್ಲದೆ ಇನ್ನೇನಾದರೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ವಿಷಯವುಂಟೆ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಇಲ್ಲ.

SRI G. VENKATAI GOWDA.—Does the Hon'ble Minister mean that all the specific proposals submitted by the Road Transport Corporation have been published in the Gazette?

MR. SPEAKER.—That is exactly what it means.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಡ್ಡೇಗೌಡ.—ಖಾಸಗಿ ಅಪರೇಟರುಗಳು ಇಷ್ಟೇ ದರವನ್ನು ನಿಗದಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ನಿಯಮವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ?

SRI D. DEVARAJ URS.—That is in accordance with the Motor Vehicles Act.

SRI B. HUTCHESON GOWDA.—The State Government should specify the rates.

SRI D. DEVARAJ URS.—The maximum rate is specified in the Act, within which the operators are free to charge any rate they like.

SRI C. J. MUCKANNAPPA.—Sir, the Hon'ble Minister has not given any definite information. In how many cases they are less than the rates that are charged by the Corporation?

SRI D. DEVARAJ URS.—I have already answered that question.

MR. SPEAKER.—He wants notice.

ಶ್ರೀ ಎ. ಕೃಷ್ಣ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಮಂಗಳೂರು ಕಡೆ ಸ್ಟೇಟ್ ಟ್ರಾಕ್ಟೋರ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ 10, 20, 30, ಮೈಲಿ ಹೀಗೆ ರೇಟುಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ಎನಾ 10 ಮೈಲಿಗಿಂತ ಕಡಮೆಗೆ ನಿಗದಿ ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ?

Sri D. DEVARAJ URS.—Now I am receiving information from the Hon'ble Member.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—It is said that the proposals are published in the Gazette. May I know what is the reaction of the Government—whether they have taken any decision with regard to the proposals and whether there is any G.O. in this regard?

Sri D. DEVARAJ URS.—Naturally after Government's approval is given it is notified.

Sri S. SHIVAPPA.—Has it come to the notice of the Government that several representations from the public have been made that the rates charged by the Government Road Transport are higher than the private operators' charges?

Sri D. DEVARAJ URS.—It is a matter of opinion.

Mr. SPEAKER.—It is too wide a question.

Sri S. SHIVAPPA.—Has it come to the notice of the Government that several representations have been made by the South Kanara District People's Associations that the rates charged by the Government Road Transport are more than the rates charged by the private operators?

Sri D. DEVARAJ URS.—Notice.

Sri S. SHIVAPPA.—Has it come to the notice of the Government that the rates prevailing in the Road Transport are higher than the rates which are prevailing in the private sector?

Sri D. DEVARAJ URS.—It is already admitted that in some cases, it is higher.

Sri S. SHIVAPPA.—The answers are simply vague. Is it not a fact that the accidents in the Mysore Road Transport.....

Mr. SPEAKER.—The question is radically different from the subject...

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಈಗ ಖಾಸಗಿ ಆಪರೇಟರುಗಳು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ನಿಗದಿ ಮಾಡಿರುವ ಪರಮಾವಧಿ ದರವೋ ಅಥವಾ ಜೇರೆಯೋ?

Sri D. DEVARAJ URS.—Notice, Sir. The maximum rates should be in accordance with the Act. I do not have the actual maximum rates readily available.

Several MEMBERS.—The answers given are not proper.

Mr. SPEAKER.—Am I not noticing? The Hon'ble Members should have a little patience.

Sri D. DEVARAJ URS.—Sir may I submit that those rates are also available in the Act?

Mr. SPEAKER.—The Hon'ble Minister may kindly note this. What the Hon'ble Members want is the rate that is being charged by the private operators in South Kanara. Is it a rate permitted by the Government? Are they actually collecting the fare at this rate?

Sri D. DEVARAJ URS.—In some cases, the private operators are collecting the maximum rate. In some cases, it is less than the maximum.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಎಸ್. ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ಐದಾರು ಮೈಲಿಗಳು ಮಾತ್ರ ಹೋಗಿಬರುವವರಿಗೆ ಸಬ್‌ಸ್ಟೇಜ್ ಮಾಡದಿರುವುದರಿಂದ ಅವರು ಹೆಚ್ಚು ಥಾರ್ಡ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಬೇಕಾಗಿದೆಯೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಇದೀ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ದೇಶದ ಹೊರಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯೂ ಅಪೂರ್ವ ಆಗಿರುವ ಜನರೂ ಪ್ರಾಬಲ್ಯ ವಿನಿಯೋಗ ಅದನ್ನೇ ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ನಾವೂ ಅದರಂತೆಯೇ ನಡೆಯಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಮೈಸೂರು ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಡ್ವೈಜರಿ ಕಮಿಟಿಗೆ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

Sri D. DEVARAJ URS.—I think it will have been referred to it before the notification is issued.

ಶ್ರೀ ಗೋಪಾಲಸಾರನ್ನ.—ಸ್ಟೇಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕು ವಷ್ಟು ಸೌಕರ್ಯ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಪ್ರೈವೇಟ್ ಆಪರೇಟರ್ಸ್‌ನಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ಸೌಲಭ್ಯ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದೇ ಸರ್ಕಾರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರ ದರವನ್ನು ಪುನರ್ ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡಲು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುವುದೇ?

Sri D. DEVARAJ URS.—Government have already taken a decision. Let us see how far it will work. Even before it is introduced I cannot say at this stage that we are going to revise.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೋಗುವ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಡಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಓಡಿಸುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಜನಾಭಿಪ್ರಾಯ ಯಾವ ರೀತಿ ಇದೆ?

Sri D. DEVARAJ URS.—It is for them to draw any conclusion.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಅಮ್ಮಪ್ಪಗೌಡ.—4 ಮೈಲಿಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಫರ್ಲಾಂಗ್ ಹೆಚ್ಚಾದರೂ ಸಹ 8 ಮೈಲಿಗಳ ಛಾಜ್‌ನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಆದರೆ ಹಾಗೆ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಟಿಕೆಟ್ ಇಷ್ಟೂ ಮಾಡುವ ಹಂತದಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದರಿಂದ ಏನು ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವೆಂಬುದನ್ನು ಆಲೋಚಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ.—ನಾಲ್ಕು ಮೈಲಿಗಳಿಗಿಂತ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವವರಿಗೆ 8 ಮೈಲಿಗಳ ಛಾಜ್‌ನ್ನು ವಿಧಿಸಿದರೆ ಅದು ಮಹಾ ಜನರ ಮೇಲೆ ಬೀಳುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಹೌದು, ಬೀಳುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ.—ಬಡವರಲ್ಲವೇ ಸ್ವಲ್ಪ ದೂರ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ತೀರಾ ಬಡವರು ನಾಲ್ಕು ಮೈಲಿ ನಡೆದುಕೊಂಡೇ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ನಾಲ್ಕು ಮೈಲಿಗೆ ಒಂದು ಸ್ಟೇಜ್ ಇರುವುದನ್ನು ಕಡಮೆ ಮಾಡಿ ಏಳು ಮೈಲಿಗೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೇ ?

Sri D. DEVARAJ URS.—I cannot commit myself, but it will be examined.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ದೇವಯ್ಯ.—ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿ ಮಾಡಿರುವ ದರದ ಮೇಲೆಗೆ ಜನರಿಂದ ಛಾಜ್‌ ವಸೂಲು ಮಾಡಲು ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಇಲ್ಲ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ.

Grant of loan to Scheduled Caste people to build houses through societies.

*Q.—77. **Sri K. P. REVANNA SIDDAPPA (Tiptur).**—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that they have issued an order last year that they would grant loan to Scheduled Caste people to build houses through societies ;

(b) whether such a society has been started in Tiptur Taluk, and if so, the amount of loan they have sanctioned for the society for the above purpose ?

A.—**Sri RAMAKRISHNA HEGDE** (Minister for Co-operation and Development).—

(a) Yes.

(b) A society has been registered, but it has not yet started working. No financial assistance has been sanctioned.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ.—ಒಂದು ಸೊಸೈಟಿಯನ್ನು ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಮಾಡಿದೆಯೆಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದೆ. ಆದರೆ ಹೆಸರೇನು ?

†ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ಹೌಸ್ ಬಲ್ಡಿಂಗ್ ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಸೊಸೈಟಿ.

Sri ANGADI CHANNABASAPPA.—Is it for Scheduled Castes people only ?

Sri RAMAKRISHNA HEGDE.—Yes.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ.—ಅನುಸೂಚಿತ ಜಾತಿಯವರಿಗೆ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಲ ಕೊಡುವ ಯಾವ ಸೊಸೈಟಿಯೂ ಕೂಡ ತಿಪಟೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ರಿಜಿಸ್ಟರಾಗಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ನನ್ನ ಬಳಿ ಇರುವ ನಮಾಚಾರದ ಪ್ರಕಾರ ಒಂದು ಸೊಸೈಟಿಯು ರಿಜಿಸ್ಟರಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ.—ಈಗ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರ ತಪ್ಪು. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಆದರೂ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಂಥ ತಪ್ಪು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಡುವರೇ ?

Mr. SPEAKER.—The Hon'ble Minister need not answer that question.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ.—ಈ ಸೊಸೈಟಿಯ ಮೂಲಕ ಯಾರಿಗಾದರೂ ಸಾಲ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ಇದುವರೆಗೆ ಯಾರಿಗೂ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ.—ಇಂಥ ಸೊಸೈಟಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದರಿಂದ ಮಹಾಜನರಿಗೇನು ಸಹಾಯವಾದಂತಾಯಿತು ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ಸಹಾಯವಾಗಲೆಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದಲೇ ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು. ಸಾಲ ಕೊಡುವುದರಿಂದ ಸಹಾಯವಾಗುವುದು.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—May I know whether any upward revision has taken place ?

Sri D. DEVARAJ URS.—It is obvious; it is in the Notification.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—The question is specific whether the Government has made a further upward revision.

Sri D. DEVARAJ URS.—I do not mind telling him that there has been an increase by 1 nP.

Sri S. SIVAPPA.—In pursuance of the Government policy to have mixed economy, will the Government be pleased to introduce private operators also along with the Government buses so that this mixed economy will work well and the rates will adjust themselves ?

Sri D. DEVARAJ URS.—Perhaps that will lead to unhealthy competition